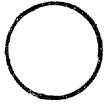
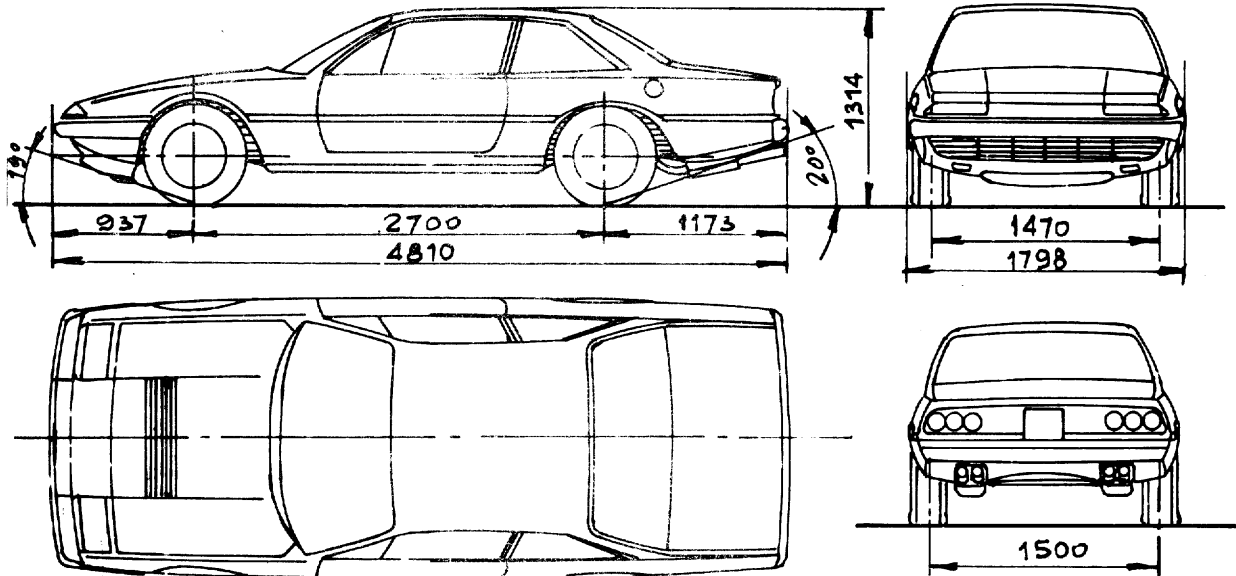


Ferrari
 S.p.A. sefac
 MODENA

AUTOVETTURA
Ferrari F 101 AL 365 GT4/2+2

 Anno
 1973

 Omologata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile Direzione Gen.M.C.T.C.
 CERTIFICATO N. 12037 OM in data 3 Agosto 1973
 Omologata, per quanto riguarda il rumore, ai sensi del regolamento n.9 annesso all'accordo di Ginevra del 20-3-1958 - CERTIFICATO n.E3-9R (2038 in data 3-8-1973
E' AUTORIZZATO IL RILASCIO DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'.
 (3° comma art.53 del T.U. 15-6-1959-n.393)


*TIPO DELLA STRUTTURA	..... Telaio
Carrozzeria	..... Chiusa
Posti	nel sedile anteriore 2
	Totali 2 + 2
DIMENSIONI :		
Lunghezza Max	..... m. 4,810
Larghezza Max	..... m. 1,798
Altezza min. dal suolo (a carico)	..... m. 0,125
Altezza max. (a scarico)	..... m. 1,314
* Passo (a carico)	..... m. 2,700
Diametro minimo di volta	..... m. 13,25
* Carreggiata	anteriore m. 1,470
	posteriore m. 1,500

PESI :		
Tara Kg.1860 conduc. Kg.70	..... Kg. 1930
* Peso compless.+4 persone +80 kg.bag.	..... Kg. 2220
* Peso max.ammesso su asse	anteriore Kg. 1150
	posteriore Kg. 1150

* Sterzo a sinistra (a richiesta a destra)

* SOSPENSIONI: anteriori e posteriori a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molloni elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.

RUOTE	Motrici	..... posteriori
		con cerchio	..... 71/2Lx15
Pneumatici	anteriori	..... Michelin 215/70VR15X
	posteriori " " "

* FRENI (vedi pag.2).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione

MOTORE

* Posizione	..... Anteriore
* Modello	..... F 101 AC 000
* Funzionamento	..... otto
* Tempi	..... N. 4
* Cilindri	..... N.12
* Diametro	..... mm. 81
* Corsa	..... mm. 71
* Cilindrata totale	..... cm ³ 4390
* Potenza fiscale	..... CV 50
* Rapporto di compressione	..... 1 : 8,8
* Potenza max. effettiva	..... CV 309
	a giri/1' 6200	..... Kgm 42,7
Coppia Max	..... a giri/1' 4000

RAFFREDDAMENTO. ad acqua con pompa e radiatore
FRIZIONE monodisco a secco
CAMBIO DI VELOCITA' 5 marce in avanti e R.M.

Marce	Rapporti Cambio	Velocita' calcolata a n.giri max.potenza (1)	
		Rapporto: pignone e corona 10/43	
1	1:2,59	77	V
2	1:1,706	117	
3	1:1,254	159	
4	1:1	200	
5	1:0,8145	245	
R.M.	1:2,24	89	

* TRASMISSIONE: meccanica

Prestazioni	Velocita' max.rilevata: superiore a 180 Km/h
	Velocita' massima dichiarata: 240 Km/h Consumo (nor.CUNA) L/100 Km. 21,45

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	12V 80A
Batteria	12V 77Ah
Dispositivi illumin.e segnalamento: ammissibili	
SERBATOIO: Capacita	litri 105
SILENZIATORE: (vedi pag.3)	

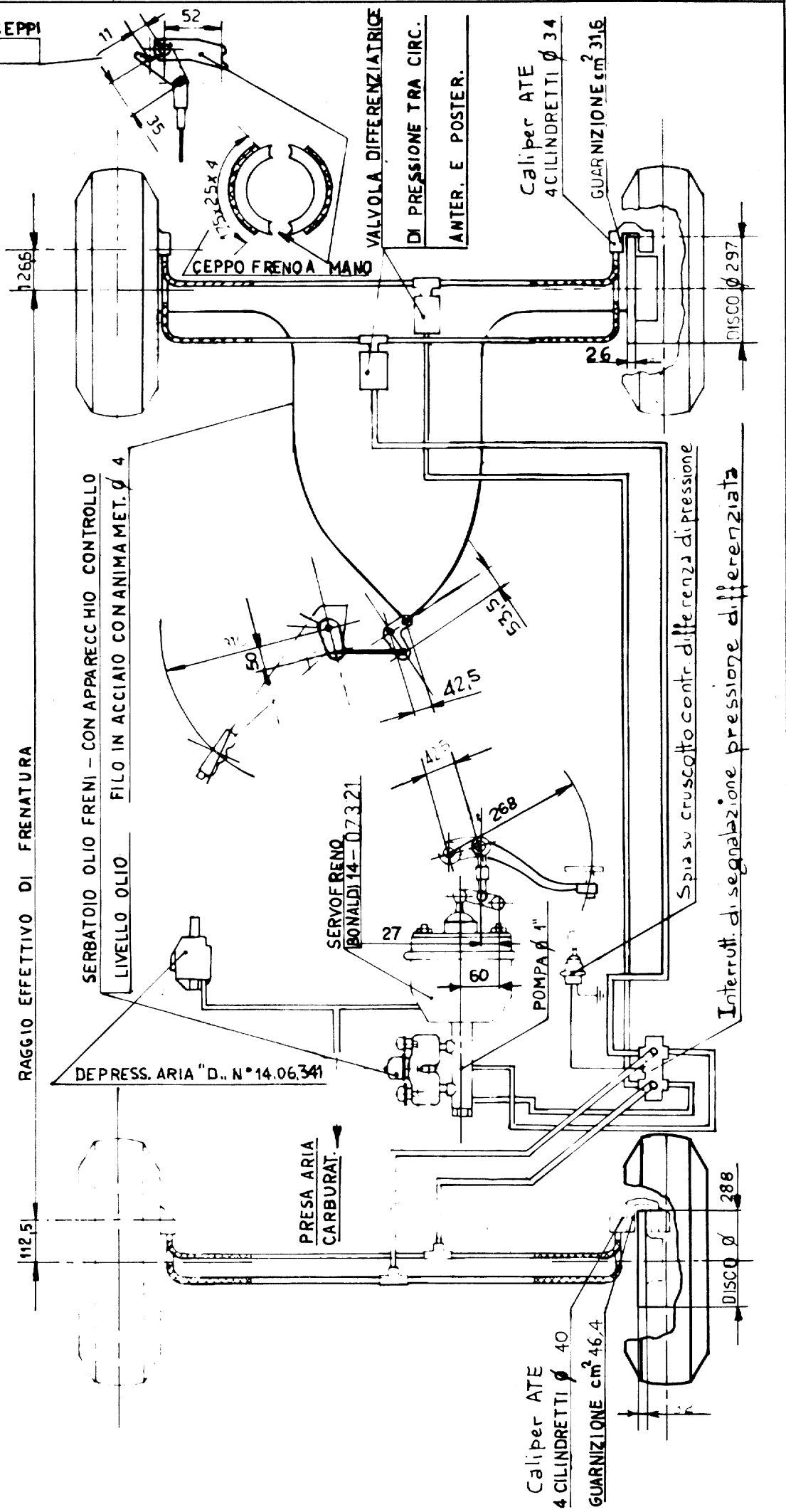
 Prove antinquinamento (Legge n.437 del 3-6-1971).
 Effettuate con esito favorevole le prove tipo I-II-III.
 Comunicazione agli Stati membri della CEE n.12037 OM del 3 - 8 - 1973.

1) Raggio di rotolamento pneumatico mm.335

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO E DI SOCCORSO: A DISCO-FUNZION. IDRAULICO CON COMANDO A PEDALE SU DUE CIRCUITI DISTINTI CIASCUNO SULLE 4 RUOTE--SERVOFRENO A DEPRESSIONE (TIPO BONALDI) E DEPRESSORE AUSILIARIO.

FRENO DI STAZIONAMENTO: MECCANICO CON COMANDO LEVA A MANO E CEPPI DI ARRESTO AGENTI SULLE RUOTE POSTERIORI.



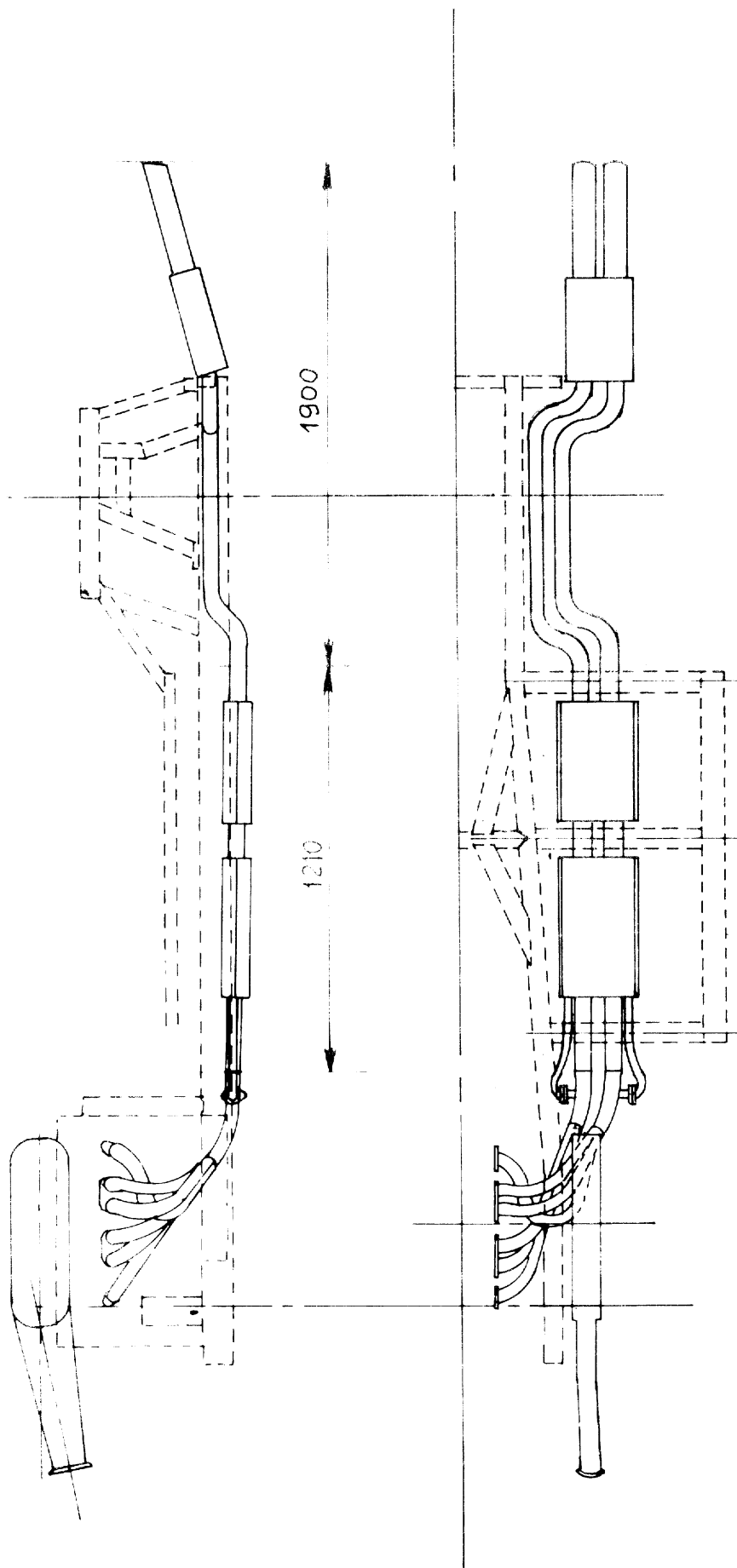
DISPOSITIVO SILENZIATORE

FERRARI 260 -- 20486

Omologazione Internazionale secondo regolamento 9R

CERTIFICATO n.E3 9R 12038 in data 3 Agosto 1973

N.B. vengono qui sotto indicati per ogni elemento soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate marcature riguardanti altre approvazioni: (DGM ecct.)



-Valori del livello sonoro.

-Veicolo in moto 82dB (A) in accelerazione da 50 Km/h in 3ª marcia sulla base di 20m.

-Veicolo fermo 81dB (A) a 4650 g/1' del motore.

Livello sonoro per veicoli usati 86dB (A) (E); regime di controllo 4650 g/1'.

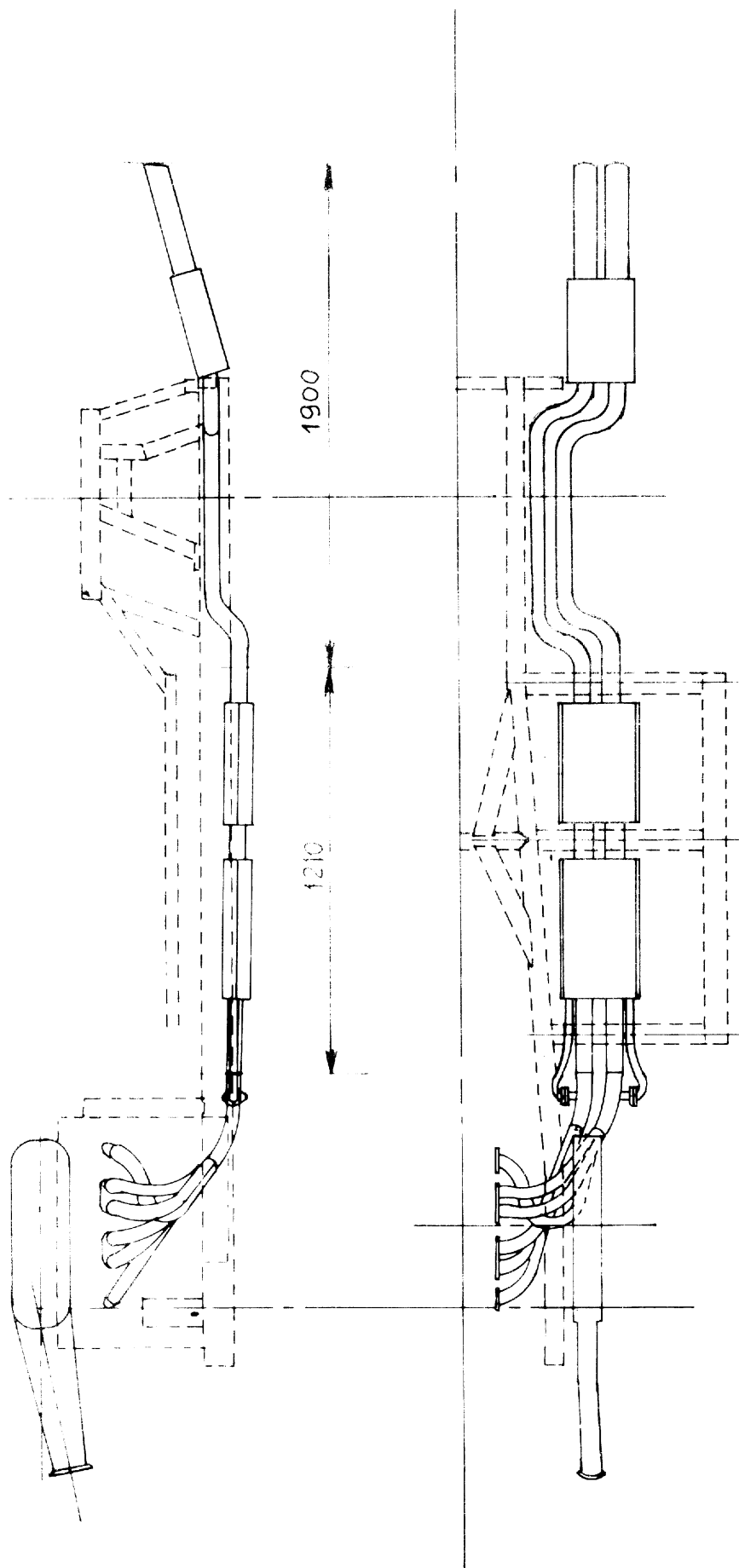
DISPOSITIVO SILENZIATORE

FERRARI 260 - 20486

Omologazione Internazionale secondo regolamento 9R

CERTIFICATO n.E3 9R 12038 in data 3 Agosto 1973

N.B. vengono qui sotto indicati per ogni elemento, soltanto il marchio di fabbrica e la designazione commerciale facendo salva la possibilità che sui vari elementi siano riportate marcature riguardanti altre approvazioni (DGM ecc.)

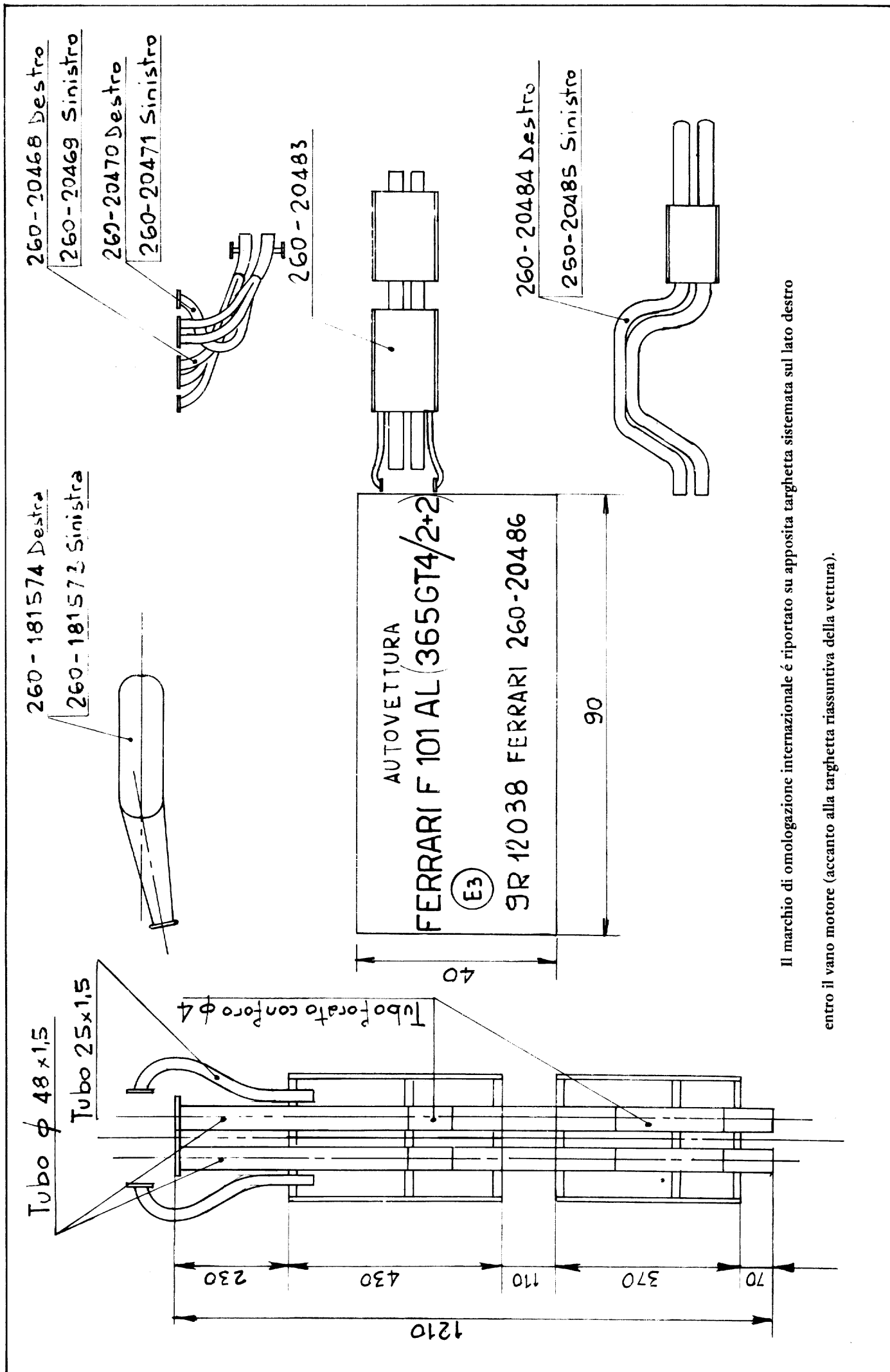


-Valori del livello sonoro.

-Veicolo in moto 82dB (A) in accelerazione da 50 Km/h in 3ª marcia sulla base di 20m.

-Veicolo fermo 81dB (A) a 4650 g/1' del motore.

Livello sonoro per veicoli usati 86dB (A) (E); regime di controllo 4650 g/1'.



Il marchio di omologazione internazionale é riportato su apposita targhetta sistemata sul lato destro entro il vano motore (accanto alla targhetta riassuntiva della vettura).

1 PUNZONATURA
DEL VEICOLO:

FERRARI F 101 AL ☆000000☆

Stampigliato sulla parte anteriore del telaio lato destro.

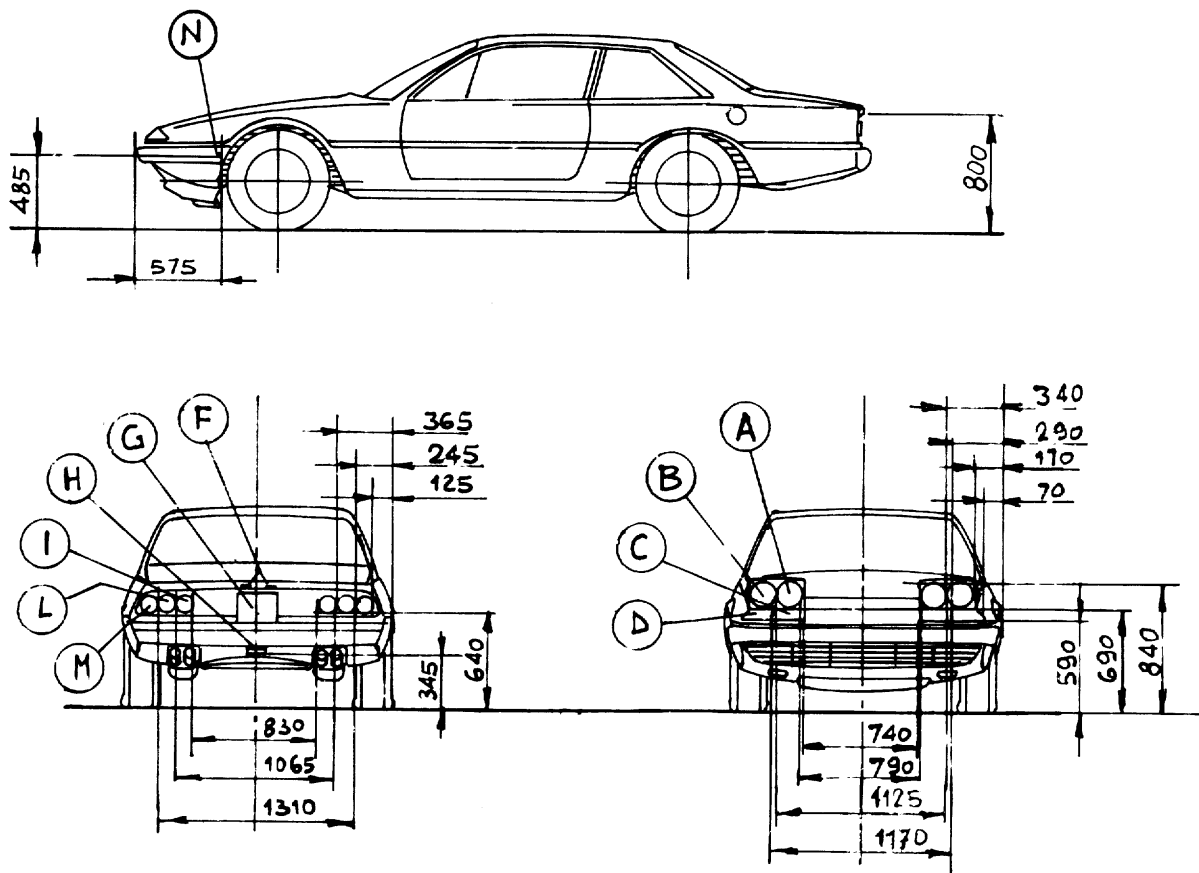
¹MARCATURA DEL N. DI OMOLOGAZIONE

DGM120370M

La targhetta coi dati riassuntivi della vettura è sulla fiancata destra entro il vano motore.

1) Nota : Grandezza e caratteri al vero

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E D'ILLUMINAZIONE.



A. Proiettore abbagl. IGM 4478 HR-**HR**(E5) 801

B. Proiettore anabb. IGM 4477 HC-**HC**(E5) 802

(Proiettori abbagl. e anabb. del tipo occultabile secondo norma Cuna NC-066-02)

C. Luce di posizione anteriore **A**(E3) 11118

D. Indicatore di direzione anteriore 1 **E3** 11119

N. Indicatore di direzione laterale **E3** 6114

F. n.2 luci targa **E3** 7084 LT

G. Targa posteriore

H.n.1 Proiett.retromarcia IGM 3048 PR

I. Catadiottri **I**(E3) 5680 C1

L. Luci di posizione posteriori e indicatori di arresto

R51(E3) 6012P25 -- 2

M.Indicatori di direzione posteriori **E3** 6011P25-1

Specchio retrovisore forma trapezia

Superficie cm² 88 (interno)

Altezza min. targa da terra mm.590

N.B.Le quote riportate sono indicative piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.